

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA OBRADIVAČ	Predsjednik Opštine Tivat Sekretarijat za privredu
NAZIV PROPISA	Predlog Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o donošenju Glavnog projekta vođenja i regulisanja saobraćajnih tokova u Tivtu.
<p>1. Definisanje problema</p> <ul style="list-style-type: none"> - Da li je propis posljedica zahtjeva (propisa) na državnom nivou? - Navesti zakonski osnov za donošenje propisa, kao i odnos sa strateškim dokumentima lokalne samouprave ako postoji? - Da li lokalna samouprava može odstupati od odredbi propisa na državnom nivou i u kojoj mjeri? - Da li je riječ o sopstvenim nadležnostima ili prenesenom, odnosno povjerenom poslu lokalne samouprave? - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Dali problem ima rodnu dimenziju? (ima posebni uticaj na žene) - Kojisu uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?(žene-muškarci) - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? <p>Odluka o izmjeni i dopuni Odluke o donošenju Glavnog projekta vođenja i regulisanja saobraćajnih tokova u Tivtu nije posledica donošenja propisa na državnom nivou. Zakonski osnov za donošenje ove odluke sadržan je u članu 9 Zakona o bezbjednosti saobraćaja kojim je propisano da Opština kad vrši poslove iz sopstvene nadležnosti, reguliše saobraćaj na svom području u skladu sa ovim zakonom, tako što određuje 1) puteve sa pravom prvenstva prolaza; 2) puteve sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem; 3) postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije 4) prostore za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja.</p> <p>Ovom odlukom opština pravno reguliše poslove iz svoje nadležnosti.</p> <p>Predloženom odlukom rješavaju se problemi nedostatka parking prostora u stambenom bloku koji je oivičen ulicama Beogradska, Podgorička i Zagrebačka. „Status quo“ je razmatran, ali bi u ovom slučaju problem vremenom bio sve više izražen usled velikog broja vozila na ograničenom parking prostoru.</p>	
<p>2. Ciljevi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koji ciljevi se postižu predloženim propisom? - Da li bilo koji od ciljeva unapređuje rodnu ravnopravnost? (ako je odgovor ne, da li se može definisati cilj koji unapređuje rodnu ravnopravnost?) <p>Ciljevi koji se postižu ovim propisom su povećanje broja dostupnih parking mjesta uz istovremeno poštovanje propisa iz oblasti bezbjednosti saobraćaja i posledično smanjenje nepropisnog parkiranja u posmatranoj zoni.</p>	
<p>3. Opcije</p>	

- Zašto je propis neophodan? - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?(koja je rodna dimenzija te opcije; kako preferirana opcija unapređuje rodnu ravnopravnost: status žena i odnose među ženama i muškarcima?)

Propis je neophodan u cilju uvođenja reda u oblasti parkiranja i smanjenja nepropisno parkiranih vozila. "Status quo" opcija je uzeta u razmatranje, ali bi u ovom slučaju problem vremenom bio sve više izražen usled velikog broja vozila na ograničenom parking prostoru.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne? Da li rješenja u propisu imaju uticaj na žene (pozitivne i negativne, direktne i indirektne?)
- Kojetroškove ili uštedeće primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)?
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti?
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija?
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Primjena ove Odluke će uticati na stanare zone obuhvaćene Projektom, ali i sve druge učesnike u saobraćaju i ostale korisnike parking prostora.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li propis utiče na visinu prihoda ili troškova lokalne samouprave?
- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta lokalnih samouprava odnosno budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu lokalnih samouprava odnosno budžetu Crne Gore za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za lokalne samouprave odnosno za budžet Crne Gore?
- Ko je potencijalni korisnik budžeta za implementaciju propisa (u kojem procentu bi korisnici mogli biti muškarci, a u kojem žene? Da li implementacija budžeta može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena?)

Za sprovođenje ove odluke biće potrebno izdvojiti sredstva za obilježavanje horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije. Prema predmjeru i predračunu radova iz Glavnog projekta ova sredstva su procijenjena na 3.269,00€. Periodično će biti potrebno obnavljanje saobraćajne signalizacije, ali će troškovi biti niži u odnosu na početno ulaganje.

Naplatom parkiranja u posmatranoj zoni ostvariće se prihod za javnu službu kojoj su povjereni poslovi parkiranja i upravljanja javnim parking prostorom.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Da li su predstavnice ženskih udruženja i ranjivih grupa bile uključene u konsultacije?
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Za izradu projekta koji je prethodio ovoj odluci i predstavlja njen sastavni dio korišćena je ekspertska podrška stručnog lica iz oblasti saobraćaja. Projekat je stavljen na javnu raspravu, čime je obezbjeđena transparentnost rada organa lokalne uprave i mogućnost zainteresovanih građana da iznesu svoje primjedbe i sugestije u cilju poboljšanja Projekta i ove Odluke.

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Ne postoje prepreke za implementaciju Odluke.

Glavni indikatori kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva su smanjenje nepropisnog parkiranja u posmatranoj zoni.

Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene ove Odluke zadužen je Sekretarijat za privredu, a za vršenje inspekcijskog nadzora Sekretarijat za inspekcijski i komunalni nadzor.

Datum i mjesto

Tivat, 06.05.2021.

PREDSJEDNIK OPŠTINE

Željko Komnenović

